



Abfahrt bereit: Fehlt nur noch die Besatzung an Bord, um mit Kind und Kegel um die Welt zu fahren!

# Orangework Family-Truck

Bericht: Allradler

Stephan Schmidt von der Kölner Firma Orangework hat sich auf den hochwertigen Ausbau von Lkws spezialisiert. Endlich durfte er ein familientaugliches Raumkonzept umsetzen. Allradler hat ihn in seinen neuen, modernen Fertigungshallen besucht und den fast fertiggestellten Family-Truck begutachtet.

In der Fahrerkabine des MAN TGM 13.290 finden hinter den vorderen Sitzen die Sitze für die Kinder Platz. Da es keine Doppelkabine ist, ist der Platz etwas limitiert, was aber für Kinder kein Komfortproblem darstellen sollte. Ein kleiner Durchgang von der Fahrerkabine mündet im Badezimmer des Koffers. Damit ist klar, dass es ein Not-Durchstieg ist, allenfalls für die Kinder könnte sich der Durchstieg als Abkürzung in den Koffer etablieren. Im Koffer werden die Erwartungen

von außen erfüllt: Die Kiste ist nicht nur von außen groß, auch innen ist sie sehr geräumig. Die großen Fenster tun das ihre dazu. Innen ist es ohne Licht einzuschalten fast genau so hell wie draußen. Zum Fahrerhaus hin befindet sich die Nasszelle mit besagtem Durchstieg. Direkt daneben, längs zur Fahrtrichtung liegen die Etagenbetten für die Knirpse, die die Welt da draußen durch Bullaugen betrachten dürfen, bis sie einschlafen. Der Esstisch ist riesig und bildet den wohnlichen Mittelpunkt des Koffers, dahinter liegt das große Bett, welches die Eltern vielleicht auch mal nur für sich nutzen werden. Die verwendeten Materialien sind hochwertig, gezielt werden weiße Flächen mit Holzoberflächen gemischt, ein kräftiges Grün findet sich am Boden und im Bad. Die Sitzpolster sind mit wollig warmem Filz bezogen. Neben der Auswahl der Materialien

braucht ein Wohnmobil noch etwas anderes, um im Winter behaglich zu sein: Wärme! Mittlerweile setzt sich bei großen Koffern eine Fußbodenheizung durch, wie wir, da auf Socken unterwegs, schon nach wenigen Minuten spüren können. Unterstützt wird die Fußbodenheizung von wenigen - genauer gesagt zwei - Radiatoren, die unauffällig hinter den Sitzbänken positioniert sind. Die Fußbodenheizung verschwindet im doppelten Boden, der dadurch nur wenig mehr aufbaut, die Heizung im Boden nimmt so keinen wertvollen Raum für Schränke weg. Für den Fall, dass man einmal von der Kälte überrascht wird, gibt es unter der Sitzbank einen kleinen, aber starken elektrischen Keramiklüfter, der die Luft im Koffer schnell und leise erwärmt, bis die Dieselstandheizung den Wasserkreislauf erwärmt hat. Während dies und der Möbelbau mit

## Fakten Family-Truck

### Kofferaufbau

- GFK Sandwichelemente mit 3mm Deckschicht
- tiefgezogener Einstieg
- Durchstieg ins Fahrerhaus über Faltenbalg
- Türen und Klappen mit massiver 3 Punkt Verriegelung
- KCT Fenster Isolierverglasung mit Verdunkelung und Moskitoschutz
- Dachluke 920x720mm mit Isolierverglasung, Verdunkelung und Moskitoschutz
- Jachtdachluke 310x310mm
- Verbindung zum Fahrgestell über eine 4-Punktlagerung

### Wasserversorgung

- Wassertanks 250 Liter + 350 Liter
- Abwassertank 150 Liter
- Fäkalientank 150 Liter
- Smart Sensor Druckpumpe Shurflo
- 2-Stufen Wasserfilter Seagul
- 30 Liter Warmwasserboiler Isotherm

### Heizungssystem

- 12 KW Diesel-Warmwasserheizung Eberspächer
- Handtuchheizkörper, zwei Radiatoren
- Fußbodenheizung.
- 30 Liter Warmwasserboiler Isotherm
- elektrische Warmluftheizung 2000 Watt Ecomat PLUS

### Stromversorgung

- Mastervolt-Bus-System
- Lithium-Ionen-Batterien 24V/320AH Mastervolt MLI 24/160
- Wechselrichter- / Ladegerätkombination 5000W/120A Mastervolt Mass Combi 24/2500
- Ladegerät 115V 60A Mastervolt Charge Master 24/60
- Solaranlage 840W Solara S280M
- Fischer Panda Generator 6KW PVK 8000I
- Hochleistungs-Lichtmaschinen-Regler Sterling
- Spannungswandler 24V/12V, 600W Mastervolt DC 24
- Bedienpanel mit Sicherungsautomaten

### Sonstige Innenausstattung

- Beleuchtung über Power-LED
- Induktionskochfelder Siemens
- Kompressor Kühl-Gefrierkombination 135/40 Liter Isotherm
- Geschirrspülmaschine Siemens
- Waschmaschine Eudora
- Tisch elektrisch höhenverstellbar
- Keramik-Toilette Sanibroy

### Materialien Innenausbau

- Sperrholz
- Tischlerplatte
- HPL-Schichtstoff
- Eiche Furnier
- Kanten mit Massivholz eingefasst
- Tischplatte Eiche Massiv
- Küchenarbeitsplatte, Duschtasse, Waschbecken aus Corian
- Kautschuk Fußboden



relleum design

Entwicklung Technik Fahrzeugbau  
relleumdesign.de 0049 (0)8031 - 352 45 26 Rosenheim

MARKOM TRAVEL TRIPPIE SERVICE TEAM

gelaendefahrschule.de

## MARKOM

### Geländefahrschule & Offroad Promotion

Fahrsicherheitstraining & Events für Allrad-Fahrzeuge  
Onroad & Offroad

Heilbronner Str. 21, 74889 Sinsheim • Tel.: 07261-978888 • Fax: 07261-978889  
E-Mail: info@gelaendefahrschule.de • Internet: www.gelaendefahrschule.de

www.northstarmobil.de

# Auf und davon...

## Wohnkabinen für Pickups

northstarmobil GmbH  
Am Holtumer Moor 6, 27308 Kirchlinteln  
Fon +49 (0) 42 30 954 07 91  
info@northstarmobil.de

EINLADUNG:  
**WIR ÖFFNEN UNSERE TORE**  
**19.+20.+21. April 2013**  
**Schauen · Informieren · Feiern**  
Übernachtungswünsche bitte anmelden!  
Mehr Infos unter [www.northstarmobil.de](http://www.northstarmobil.de)





Links oben: lichtdurchfluteter Innenraum dank großflächiger Fenster

Links unten: Die Technik ist hinter die Außenklappen verbannt

Rechts oben: Ab in die Kojen! Das Kinderetagenbett schafft für jedes Kind ein kleines eigenes Reich und Rückzugsgebiet.

Unten: Klein, aber alles vorhanden. Der Duschvorhang, unsichtbar verstaut hinter einer Klappe, wird unten mit zwei Druckknöpfen fixiert. So bleibt das Bad trocken und der Vorhang klebt nicht am Körper.

seinen Materialien schon etablierter Standard sind bei Orangework, tut sich beim technischen Ausbau des Fahrzeuges von Koffer zu Koffer noch einiges. So ist dies das erste Fahrzeug, welches mit Lithium-Ionen-Batterien ausgerüstet ist. Diese finden unter dem Kinderbett Platz. Konventionelle Batterien würden den gesamten Platz unter dem Bett verschwenden und es auf 650 Kilogramm bringen. Die Lithium-Ionen-Batterien wiegen lediglich 140 Kilogramm. Spart man beim Volumen und Gewicht, so belasten sie den Geldbeutel um das 4-fache, was sich aber bei einer mindestens 4-fachen Lebensdauer rechnet. In Jahren ausgedrückt bedeutet

dies, dass die Hightech-Akkus bis zu 20 Jahre bzw. 20000 Zyklen halten werden. So lange gibt der Hersteller natürlich keine Garantie, aber wie bei so vielen Dingen, muss man sich wohl darauf verlassen. Die nächsten Jahre werden zeigen, wie Pisten- und Zyklen-fest die neuen Batterien sind. Man sollte meinen, dass dieses Platz- und Gewichtsersparnis bei so einem großen Truck nicht ins Gewicht fällt. Dennoch: Betrachtet man die gesamte technische Ausstattung des Fahrzeuges inklusive Stromgenerator und Waschmaschine, kommt Einiges zusammen. Die Verkabelung kann schnell mehrere Hundert Meter betragen, Kabelbäume wachsen zu gro-

ßen Stämmen. Daher legt Stephan besonderen Wert auf die Verlegung der Kabel und die Einbauorte der Komponenten. Schränke und Klappen im Inneren des Fahrzeuges bleiben nahezu verschont von der Technik. Es macht keinen Sinn, bei der Suche nach einem frischen Paar Socken nur auf Sinuswandler und Sicherungskästen zu stoßen. Auch die Anzahl der Panele ist heute dank digitalen Anzeigen in den Griff zu bekommen. Auf dem Mastervolt MasterView lassen sich zum Beispiel auf einem Blick sechs unterschiedliche Werte ablesen. Die Zukunft wird uns sicherlich Systeme bringen, die via Smartphone oder Tablet PC bedient und überwacht

werden, Mastervolt arbeitet daran. Damit dürften die letzten dem Wohnambiente nicht zuträglichen Panele sterben. Wer Technik sehen möchte, muss außen rum ums Fahrzeug gehen, denn hier draußen hinter den Serviceklappen steckt alles, was im Verborgenen seinen Dienst tun soll. Der technische Ausbau eines Expeditionsfahrzeuges nimmt mittlerweile einen immer größeren Anteil an den Gesamtkosten ein, auf bis zu 50% kann der Kostenanteil am Koffer steigen ...

Wir sind gespannt, wo die Reise hingehen wird mit diesem Family-Truck!

**KCT** SysLock Innovation im System

Feinste Technik für Reisemobile

Diese Freiheit - haben Sie sich verdient

www.kcttechnik.com · fon +49 (0)7428 9452885

Bullaugen · Hartglasfenster · Insektenrollos · Gas-Cerankochfelder · Schließtechnik · Dichtungen

... Abenteuer Traum Wunsch Verlangen Sehnsucht Lust Freude...

**Realität!**

www.landysreisen.com

Life is too short to drive boring cars

**PANEELtec** GmbH  
Sandwich-Paneel-Technik

**PANEELtec**  
GFK-Sandwichpaneel/Paneelsätze  
"made in Thüringen"  
für individuell geplante Pick-Up's,  
Fernreise- oder Expeditionsmobile

**PANEELtec X-line**  
- extrem stabil, dabei dünn und leicht! Wenn Gewicht alles ist und es durch "dick und dünn" gehen soll!

**PANEELtec T-line**  
- Hochglanz-GFK für Paneel mit hohen optischen Ansprüchen

**PANEELtec S-line**  
- Standard-Serie für leichte und kosteneffiziente Kabinenlösungen

Mehr Info unter  
[www.paneeltec.de](http://www.paneeltec.de) /Mail:vertrieb@paneeltec.de

PANEELtec GmbH  
An der Himmelsleiter 30  
98553 Schleusingen  
FON: 036841 - 43165  
FAX: 036841 - 55657  
MAIL: vertrieb@paneeltec